PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR		
INVESTITOR 1		
ime in priimek ali naziv družbe		**OBČINA JESENICE**
naslov ali poslovni naslov družbe		**Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice**
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta		
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)		**PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje**
številka projekta		**P-3373**
datum izdelave		**september 2025**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU		
projektant (naziv družbe)		**PLANING BIRO KRANJ d.o.o.**
naslov		**Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj**
odgovorna oseba projektanta		**Mag. Matjaž Dolenec u. d. i. vki.**
podpis odgovorne osebe projektanta		planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova 6, 4000 Kranj
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA		
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta		**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka		**IZS G-4851**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)		**PLANING BIRO KRANJ d.o.o.**
naslov		**Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA		
VODJA PROJEKTIRANJA		**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka		**IZS G-4851**
podpis vodje projektiranja		JAN HLADE univ.dipl.inž.grad. IZS PI G-4851

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad., IZS G-4851**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**2.1 Načrt ceste z odvodnjavanjem**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**PLANING BIRO KRANJ d.o.o.**
naslov	**Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj**
odgovorna oseba projektanta	**Mag. Matjaž Dolenec u. d. i. vki.**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	**P-3373**
datum izdelave	**september 2025**

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	**Jan Hlade univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-4851**
podpis vodje projektiranja	JAN HLADE univ.dipl.inž.grad. IZS PI G-4851
odgovorna oseba projektanta	**Mag. Matjaž Dolenec u. d. i. vki.**
podpis odgovorne osebe projektanta	planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova 6, 4000 Kranj

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI

po potrebi dodati vrstice

naziv načrta	številka načrta
2. Načrt ceste z odvodnjavanjem	**P-3373**

po potrebi dodati vrstice

PID

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta	številka načrta

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije	št.

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije	št.

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b**
kratek opis gradnje	**Investitor, Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice želi rekonstruirati obstoječe parkirišče pred stavbo - cesta maršala Tita 53b. Ob sočasni izgradnji je predvidena tudi ureditev obstoječih komunalnih vodov (ureditev fekalne in meteorne kanalizacije).**
navedba objektov in njihovih značilnosti	
glavni objekt, če je določen	**Cesta z odvodnjavanjem**
klasifikacija objekta po CC-SI	**21122 - Parkirišča izven vozišča**
pomožni objekti	**22231 - Kanalski cevovodi za odvajanje odpadne in padavinske vode**
naštej	
objekt z vplivi na okolje	**NE**
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja	
kratek opis pripravljalnih del	
izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	**Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Jesenice (Uradni list RS, št. 1/06 in spr.)**
EUP	**JES 29**
namenska raba	**CUsb - Osrednja območja centralnih dejavnosti**
URBANISTIČNI KAZALCI	
Samo za stavbe v DGD.	
a) površine pod stavbami	
b) površine pod pomožnimi objekti, ki so stavbe	
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	
e) površine raščenega dela	
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)	
zazidana površina	
faktor prekritih površin (FPP)	
faktor raščenih površin (FRP)	
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)	
faktor zazidanosti (FZ)	
faktor izrabe (FI)	
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI		
OBČINA	☑	**SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA		
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	☑	**KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG**
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	☐	**KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV**
VARSTVO NARAVE	☑	**NARAVOVARSTVENO MNENJE**
VARSTVO PODZEMNIH JAM	☐	**MNENJE ZA POSEG V JAME**
VARSTVO VODA	☑	**VODNO MNENJE**
VARSTVO GOZDOV	☑	**MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU**
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐	**MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA**
OKOLJE DIVJADI	☐	**MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI**
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA**
CARINA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE**
LETALIŠČA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE**
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	☐	**MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET**
VARNOST PLOVBE	☐	**MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU**
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA**
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐	**MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC**
DRUGO (NAVEDI)	☐	

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE		
VODOVOD	☑	**MNENJE**
ELEKTRIKA	☑	**MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV**
PLIN	☐	**MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV**
TOPLOVOD	☑	**MNENJE**
FEKALNE VODE	☑	**MNENJE**
METEORNE VODE	☑	**MNENJE**
KOMUNIKACIJSKI VODI	☑	**MNENJE**
JAVNE CESTE	☑	**MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST**
ŽELEZNICE - GRADNJA	☑	**MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE**
ŽELEZNICE	☐	**MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI**
DRUGO (NAVEDI)	☐	

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO		
VODOVOD	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
ELEKTRIKA	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
PLIN	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
TOPLOVOD	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
FEKALNE VODE	☑	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
METEORNE VODE	☑	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
DOSTOP	☑	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
KOMUNIKACIJE	☐	**MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV**
DRUGO (NAVEDI)	☐	

DRUGA MNENJA		
JEDRSKA VARNOST	☐	**MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST**
SEVALNA VARNOST	☐	**MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST**
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐	**MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA**
VETERINA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM**
OBRAMBA	☐	**MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB**
DRUGO (NAVEDI)	☐	

2.1	VSEBINA NAČRTA	
	2.1.1	Tehnično poročilo
	2.1.2	Popis del
	2.1.2.1	Popis del s pred izmerami
	2.1.2.2	Popis del z rekapitulacijo stroškov
	2.1.3	Podatki za zakoličbo
	2.1.3.1	Zakoličbeni podatki glavnih elementov osi
	2.1.3.2	Zakoličbeni podatki prečnih profilov osi
	2.1.3.3	Zakoličbeni podatki o meteorni kanalizaciji
	2.1.3.4	Zakoličbeni podatki o fekalni kanalizaciji
	2.1.4	Grafični prikazi

2.1.1	TEHNIČNO POROČILO

planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj

TEHNIČNO POROČILO

»REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b«

ZBIRNI NAČRT

Vsebina

1 SPLOŠNO ... 3
2 OBSTOJEČE STANJE ... 3
2.1 Parkirišče z odvodnjavanjem ... 3
2.2 Vodovod ... 3
2.3 Fekalna kanalizacija ... 3
2.4 Državna cesta ... 3
2.5 Železniški tir ... 4
2.6 Toplovod ... 4
3 PREDLOG UREDITVE ... 5
3.1 Cesta in parkirišče z odvodnjavanjem ... 5
3.2 Situativni potek trase ... 5
3.3 Niveletni potek trase ... 5
3.4 Prečni nagib ... 5
3.5 Prečni prerez in zgornji ustroj ... 5
3.6 Vozišče ... 6
3.7 Uvozi in priključki ... 6
3.8 Brežine ... 6
3.9 AB robnik ... 6
4 KANALIZACIJSKO OMREŽJE ... 7
4.1 Kanalizacija – splošni opis ... 7
4.2 Preizkus vodotesnosti ... 8
5 ODVODNJAVANJE METEORNE VODE ... 9
5.1 Izvedba kanalizacije ... 9
5.2 Preizkus vodotesnosti ... 10
5.3 Jaški ... 10

5.4 Dimenzioniranje elementov odvodnjavanja 11
6 KOMUNALNI VODI 12
6.1 Toplovod (ENOS d.d.) 12
6.2 Varovanje železnice 13
6.3 Mešan sistem fekalne in meteorne kanalizacije ter vodovod 13
6.3.1 Oskrba s pitno vodo (Vodovod): 13
7 GOZDOVI 14
8 VODE 14
9 KULTURNA DEDIŠČINA 14
10 VARSTVO NARAVE 14
11 POGOJI IZVAJANJA DEL V VAROVALNEM PASU DRŽAVNE CESTE R2 0368 (HRUŠICA – JAVORNIK) 15
12 VAROVANJE OBČINSKIH CEST 15
13 OPIS IN OCENA POSAMEZNIH PRIČAKOVANIH VPLIVOV IN UKREPI ZA PREPREČITEV V ČASU UPORABE: 16
14 UREDITEV GRADBIŠČA 17
15 ZEMLJIŠČA 17
16 ZAKOLIČBA 17

1 SPLOŠNO

Investitor, Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice ima namen rekonstruirati obstoječe parkirišče ob stavbi na naslovu Cesta maršala Tita 53b na Jesenicah. Parkirišče je bilo zaradi rekonstrukcijo vročevoda ter prihodnje rekonstrukcije vodovoda poškodovano.

2 OBSTOJEČE STANJE

2.1 Parkirišče z odvodnjavanjem

Na navedeni lokaciji je že obstoječe parkirišče za avtomobile, ki pa je bilo med rekonstrukcijo vročevoda poškodovano (odstranjen asfalt,…). Parkirišče je predvsem namenjeno lastnikom stanovanj na navedenem območju.

Odvodnjavanje parkirišča je urejeno preko posameznih vtočnih robnikov neposredno v mešan sistem fekalne/meteorne kanalizacije.

2.2 Vodovod

Na obstoječem območju ne poteka javni vodovod. Na obstoječem območju potekata dva vodovoda (primarni in sekundarni vod). Rekonstrukcija vodovoda je predmet ločenega projekta.

Upravljalec vodovoda je Jeko d.o.o.

2.3 Fekalna kanalizacija

Območje je opremljeno s fekalno kanalizacijo. Na območju poteka obstoječ mešan sistem fekalne in meteorne kanalizacije.

Upravljalec kanalizacije je Jeko d.o.o.

2.4 Državna cesta

Na omenjanem območju v neposredni bližini poteka obstoječa državna regionalna cesta z oznako R2-452/0368 (Hrušica – Javornik). Predvidena dela se bodo izvajala v varovalnem pasu državne ceste.

Upravljalec državne ceste je Direkcija RS za infrastrukturo.

2.5 Železniški tir

V predvidenem območju poteka tudi ranžirna postaja Jesenice (predvidena dela se izvajajo v območju varovalnega pasu železniške proge).

Upravljalec železniškega tira je SŽ-infrastruktura d.o.o.

2.6 Toplovod

Na območju predvidenega posega se nahaja tudi obstoječ toplovod, ki je bil pred kratkim saniran. Predviden poseg se izvaja v varovalnem območju toplovoda.

Upravljalec toplovoda je ENOS d.d.

3 PREDLOG UREDITVE

3.1 Cesta in parkirišče z odvodnjavanjem

Načrtovana je rekonstrukcija obstoječe ceste in obstoječih parkirišč na območju občine Jesenice (pri stavbi z naslovom Cesta maršala Tita 53 b, Jesenice).

Prav tako je predvidena ureditev odvodnjavanja meteorne vode s ceste in parkirišč.

3.2 Situativni potek trase

Cesta se v prečnem profilu P5 naveže na obstoječe stanje. Celoten odsek ceste kasneje poteka po obstoječem parkirišču z nekaj prilagoditvami zaradi ureditve ustreznih dimenzij parkirišča (ustrezna ureditev dostopne poti ter ustrezna umestitev parkirišč).

3.3 Niveletni potek trase

Niveletno se cesta in parkirišča v večji meri prilagaj obstoječemu stanju, zaradi neposredne bližine uvozov, objektov in ostalih omejitev (višinska ureditev državne ceste).

3.4 Prečni nagib

Prečni nagib se izvede z enostranskim naklonom ceste in sicer v vrednosti 2,0-3,5 %. Prav tako se predvidi ustrezen padec na parkirišču – 4,0 %.

3.5 Prečni prerez in zgornji ustroj

Na obravnavanem odseku se cesta uredi v naslednjem prečnem prerezu :

vozišče	2 x 3,00 m	6,00 m
parkirišče	1 x 5,00 m	5,00 m
parkirišče	1 x 4,30 m	4,30 m
skupaj		15,50 m

3.6 Vozišče

Za utrditev zgornjega ustroja vozišča so predvideni naslednji sloji:

AC 11 surf B 70/100 A4, Z2	v debelini 4 cm – zrna iz eruptivne kamnine
AC 22 base B 70/100 A4	v debelini 6 cm
Tampon – drobljenec TD 32	v debelini 25 cm
Gramozno nasutje (greda)	v debelini 55 cm

Geotekstil natezne trdnosti min 16 kN/m (vzdolžno in prečno) z odpornostjo proti preboji min 2.000 N.

Zahtevana zbitost planuma zg. ustroja vozišča (tampona) je $E_{v2} \geq 100$ MPa.

3.7 Uvozi in priključki

Na uvozih in priključkih ter v krožnem križišču se uporabi enaka sestava, kot je predvidena za vozišče.

3.8 Brežine

Brežine ob cesti se po končanih delih humuziranjo z humusom debeline 20 cm in zatravijo. Brežine se uvaljajo.

3.9 AB robnik

Predvidena je vgradnja AB robnikov (dvignjeni) za razmejitev površin parkirišča od ostalega območja.

4 KANALIZACIJSKO OMREŽJE

Predvidena je sanacija kanalizacijskega omrežja (mešanega sistema fekalne in meteorne vode) v območju kjer se rekonstruira parkirišče.

Predvidena je rekonstrukcija obstoječe kanalizacije z enakimi premeri ter po enaki trasi, kot je obstoječa.

Za navedeno se predvidi:

Fekalni kanal 1: Rekonstrukcija obstoječe fekalne kanalizacije s cevmi PVC DN 630 mm, L = 21,75 m. Na predvidenem območju se postavi 1 jašek fekalne kanalizacije iz betonskih cevi.

Fekalni kanal 2: Rekonstrukcija obstoječe fekalne kanalizacije s cevmi PVC DN 630 mm, L = 27,48 m. Na predvidenem območju se postavita 2 jaška fekalne kanalizacije iz betonskih cevi.

Prav tako se uredi priključek fekalne kanalizacije iz PVC Cevi DN 315 mm (za objekt Cesta maršala Tita 53b).

4.1 Kanalizacija – splošni opis

Kanalizacija za komunalne odpadne vode je predvidena iz materialov ki zagotavlja vodotesnost zgrajenega sistema vključno z jaški. Skladno z zahtevami upravljavca se za kanalizacijo za komunalne odpadne vode in jaške izbere cevi iz PVC po standardu SIST EN 1401-1. Pri izbiri vrste cevi je upoštevati višino zasipa do 3,0 m nad temenom kanalov ter potek kanalov pod prometnimi površinami. Za izbrano vrsto cevi je potrebno preveriti in po potrebi prilagoditi detajle polaganja in zasipa glede na karakteristike cevi in navodil in zahtev proizvajalca.

Revizijski jaški so predvideni iz betonskih cevi premera DN 1200 mm, ki se jih postavi na obstoječo cev fekalne kanalizacije.

Na jaških so predvideni LTŽ pokrovi z zaklepom razreda D 400, skladni s standardom SIST EN 124 -2. Pokrov jaška na voznih površinah ne sme biti temeljen na obodno steno jaška, ampak na utrjeno gramozno zasutje ob jašku. Tipski težki pokrov premera 600mm razred D (40 t) iz nodularne litine z zaklepom je vgrajen na nosilni okrogel armirano betonski obroč in okrogle armirano betonske distančnike za nastavitev višine. Pokrovi na voznih površinah morajo biti vgrajeni s protihrupnim vložkom v nagibu vozišča.

Kanalizacija mora biti zgrajena iz materialov in na način, ki zagotavlja vodotesnost zgrajenega sistema vključno z jaški. Za hišne kanalizacijske priključke se uporabijo cevi PVC DN 315 mm, z minimalnim padcem 1,0%.

Cevi se polagajo na podlogo iz sejanega peska 0-16 mm v debelini min 10 cm in zasujejo z njim vsaj do višine 30 cm nad temenom cevi. Utrjevanje se izvede z lažjimi napravami. Nasipni sloji morajo biti vodoravni, izdelani iz enakega materiala in enakomerno komprimirani. Izkope

jarkov globine do 2m se izvede z naklonom izkopnih brežin 60º, nad 2m pa z naklonom 45º - 53º ali vertikalno z razpiranjem.

Zasip jarkov pod prometnimi površinami je v celoti iz gramoznega zasipnega materiala, zasip jarkov pod neutrjenimi površinami se lahko izvede z izkopanim materialom.

Hišni kanalizacijski priključki niso predmet projekta, zgradijo se izven ceste oz. parkirišča na parcele, ter zaključijo z čepom.

4.2 Preizkus vodotesnosti

Po izdelavi kanala je potrebno posamezne odseke preizkusiti na vodotesnost. Izvede se preizkus vodotesnosti z zrakom po standardu SIST EN 1610. Preizkus mora izvesti akreditiran (registriran in od izvajalca neodvisen) preizkusni laboratorij.

5 ODVODNJAVANJE METEORNE VODE

Odvodnjavanje meteorne vode s ceste in pločnikov je predvideno v vzdolžni in prečni smeri po cestišču in parkirišču (skladno s prečnimi nakloni do roba vozišča) Kasneje voda odteka ob robniku (v vzdolžni smeri) v predviden površinski element odvodnjavanja. Voda se mestoma odvaja točkovno v požiralnike (PE požiralnike), ki so postavljeni na mestih, kjer se zbira voda s cestišča in ostalih elementov.

Odvodnjavanje je predvideno na način, da se na novo meteorno kanalizacijo priključujejo tudi obstoječi objekti in manipulativne površine.

Odvodnjavanje meteorne vode se izvede preko LTŽ robniških rešetk neposredno v peskolove in s povezavo v meteorno kanalizacijo s cevjo DN 160 mm. PE peskolove globine 2,0 m (od tega 0,5 m peskolov). Iztok s peskolova je predviden na globini 1m pod nivojem asfalta.

Vsi peskolovi so povezani s PVC cevmi SN8 SIST EN 1401-1, DN 160 mm v jaške meteorne kanalizacije. V primeru povezave dveh peskolovov, se predvidi povezava iz cevi PVC SN8 SIST EN 1401-1, DN 200 mm.

Meteorna kanalizacija je predvidena iz revizijskih jaškov iz umetnih mas (PE HD) DN 800 mm za jaške globine do 2,0m ter DN 1000 mm za jaške globine 2,0 m in več (skladno z načrtom). Prav tako je dimenzija jaška odvisna od premera priključne cevi.

Meteorna kanalizacija je sestavljena iz PVC cevi DN 315 mm (cevi skladno s standardom SIST EN 1401-1, togostnega razreda min. SN 8).

Cevi so dimenzionirane glede na prispevno površino ceste, uvozov, objektov ter glede na prispevne površine ob cesti.

5.1 Izvedba kanalizacije

Kanalizacija mora biti zgrajena iz materialov in na način, ki zagotavlja vodotesnost zgrajenega sistema vključno z jaški. Ustrezne so cevi iz umetnih mas (PVC) s fazonskimi komadi za direktne priključke in tovarniško izdelanimi jaški iz umetnih mas (PE HD).

Predvidene so cevi iz umetnih mas (PVC) skladno s standardom SIST EN 1401-1, togostnega razreda min SN 8 za vgraditev v zemljo notranjih premerov 160, 250 in 315 mm. Za vse priključke (požiralnikov) na meteorno kanalizacijo se uporabijo cevi PVC skladne s standardom SIST EN 1401-1, DN 160 mm.

Za vse priključke objektov in ostalih površin na meteorno kanalizacijo se uporabijo cevi PVC skladne s standardom SIST EN 1401-1, (notranji premer mora biti enak obstoječi priključni cevi).

Pri izbiri vrste cevi je upoštevati višino zasipa 0.8 do 3.0m nad temenom kanalov ter potek kanalov pod prometnimi površinami.

Temeljna tla so predvidoma precej enakomerna mešane sestave-zaglinjen prod in glina Predvideno je polaganje cevi na peščeno posteljico in zasip z gramoznim zasipnim materialom z dovozom. Izkopani material ni primeren za zasipanje jarkov pod prometnimi površinami.

Cevi se položijo na podlogo iz sejanega peska v deb. min 10 cm in zasujejo s peskom do višine 30 cm nad temenom cevi z ročnim utrjevanjem. Naprej se jarek zasuje z gramoznim zasipnim materialom z dovozom v slojih po 30 cm z utrjevanjem z lažjimi napravam. Zasipni sloji morajo biti vodoravni, izdelani iz enakega materiala in enakomerno komprimirani. Zasip jarkov pod prometnimi površinami je v celoti iz gramoznega zasipnega materiala.

Ustreznost polaganja na predvideno peščeno posteljico je potrebno preveriti v primeru neenakomernih ali slabših temeljnih tal od predpostavljenih in ob pojavu talne vode.

5.2 Preizkus vodotesnosti

Po izdelavi kanala je potrebno posamezne odseke preizkusiti na vodotesnost. Izvede se preizkus vodotesnosti z zrakom po standardu SIST EN 1610. Preizkus mora izvesti akreditiran (registriran in od izvajalca neodvisen) preizkusni laboratorij.

5.3 Jaški

Revizijski jaški so predvideni na lomih trase, pri spremembah padca dna in pri priključkih sekundarnih kanalov. Vsi podatki za jaške so v priloženi tabeli.

Predvideni so jaški iz umetnih mas (PE HD) premera 80 cm in 100 cm tovarniško izdelani in zmontirani na licu mesta. Spodnji del jaška mora omogočati priključke v višini 10-30cm nad dnom. Zgornji del jaška se zaključi s konusom. Pokrov jaška na voznih površinah ne sme biti temeljen na obodno steno jaška, ampak na utrjeno gramozno zasutje ob jašku. Tipski težki pokrov ϕ600 razred D (40 t) iz nodularne litine z zaklepom je vgrajen na nosilni okrogel armirano betonski obroč in okrogle armirano betonske distančnike za nastavitev višine. Vgradijo se pokrovi brez odprtin, le na najvišjih jaških in jaških na razmakih cca 100 m se vgradijo pokrovi z odprtinami za zračenje. Pokrovi na voznih površinah morajo biti vgrajeni s protihrupnim vložkom v nagibu vozišča. Kote pokrovov so podane za novo niveleto ceste, izven ceste pa za obstoječe kote terena.

5.4 Dimenzioniranje elementov odvodnjavanja

Meteorni kanal:

Za izračun se bili uporabljeni podatki za povratne dobe za ekstremne padavine (ARSO) za Javorniški Rovt in sicer: trajanje naliva 15 min, povratna doba 10 let – količina padavin 259 l/s/ha.

Površina, ki je merodajna – Meteorni kanal 1:

Asfaltne površine ceste: 567 m2, faktor odtoka = 0,9

Brežine: 30 m2, faktor odtoka = 0,3

Drenaža – zaledne vode (ocenjeno) = 2,0 l/s

Površina, ki je merodajna – Meteorni kanal 2:

Asfaltne površine ceste: 632 m2, faktor odtoka = 0,9

Brežine: 60 m2, faktor odtoka = 0,3

Drenaža – zaledne vode (ocenjeno) = 2,0 l/s

Izračun odtoka predvidene meteorne kanalizacije:

Qmet1 = (0,0567 ha x 0,90 + 0,0030 ha x 0,3) x 276 l/s ha + 2l/s = 17,20 l/s

Qmet2 = (0,0632 ha x 0,90 + 0,0060 ha x 0,3) x 276 l/s ha + 2l/s = 15,45 l/s

Prevodnost izbrane cevi DN 315 mm (colebrook) pri padcu min 1 % in 70 % polnitvi kanala = 98,85 l/s. S tem je izbira cevi utemeljena.

Ponikanje meteorne vode:

Ponikanje meteorne vode pri fazi projektiranja ni pomembno, saj je izveden preliv meteorne vode z meteorne kanalizacije v mešan sisitem fekalne kanalizacije. Za ponikanje se ocenjuje, da bo sam sistem ponikal ca. 12 l/s/ponikovalnico (skupaj ca. 24 l/s).

Za vrtino se predvidi izdelava ponikalnih vodnjakov cevi premera 219 mm z globino vrtanja ca. 15 m, z globino mostiščnih filtrov 10 m. Zgornji rob uvrtane cevi sega minimalno 0,5 m v jašek ponikovalnice.

6 KOMUNALNI VODI

Na območju so že zgrajeni obstoječi komunalni vodi:

1. Vodovodno omrežje
2. Toplovodno omrežje
3. Telekomunikacije – toplovodnega omrežja
4. Mešan sistem fekalne in meteorne kanalizacije,

Situacija komunalnih vodov je priložena projektu.

- Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno pred izkopom zakoličiti (označiti) na terenu.
- Vse obstoječe naprave potekajo pri križanjih nad kanalom.
- Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje pri izkopu med gradnjo in pri zasipanju jarkov.
- Pred zasipanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe. Zasip med vrhom kanala in dnom naprave naj bo zaradi nevarnosti posedanja iz pustega betona ali suhe mešanice.
- Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno pred izkopom zakoliči (označiti na terenu).
- Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje pri izkopu med gradnjo in pri zasipanju jarkov.
- Pred zasipanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe.

6.1 Toplovod (ENOS d.d.)

Investitor mora za vsa dela v zvezi s prestavitvijo in zaščito obstoječih elektroenergetskih naprav ter izdelavo pripadajoče projektne dokumentacije naročiti pri izvajalcu Enos d.d.

Pred začetkom gradnje je potrebno zakoličiti vse trase vročevoda, ki so označene v projektni dokumentaciji. Zakoličbo mora opraviti upravljalec komunalnega voda in mora biti izvedena vsaj 20 dni pred pričetkom del.

Med gradnjo je potrebno zagotoviti upravljavski nadzor nad izvedbo del. Vsa prečkanja vročevoda je potrebno pred pričetkom zasipavanjem pregledati in urediti obsip skladno z zahtevo upravljalca.

Izkop v območju 3 metre od vročevoda (levo in desno) se lahko izvaja zgolj z lahko gradbeno mehanizacijo in pod nadzorom distributerja (upravljalca).

Izvedba vročevoda (v kolikor je potrebna prestavitev) se lahko izvede zgolj v času med 15. 9. in 15 11. letno (v času ko ne poteka ogrevalna sezona).

Izvajalec del mora v območju vročevoda izkopa izvajati ročno oz. na tak način, da se vročevod ne more poškodovati).

6.2 Varovanje železnice

Skladno s pravilnikom o pogojih za graditev gradbenih objektov ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanje naprav v varovalnem pragovnem pasu in varovalnem pasu ob industrijskem tiru je odmik parkirišča ca. 30 m od osi prvega železniškega tira.

Pred pričetkom del je potrebno obvestiti skrbniško službo Slovenskih Železnic.

V območje Železniškega tira se v fazi izvedbe ne posega. Oddaljenost predvidenega posega je ca. 30 m.

6.3 Mešan sistem fekalne in meteorne kanalizacije ter vodovod

Mešan sistem fekalne in meteorne kanalizacije se na celotnem območju obdelave obnovi skladno z načrtom.

6.3.1 Oskrba s pitno vodo (Vodovod):

Za rekonstrukcijo vodovoda je predvidena ustrezna nova rešitev po projektni dokumentaciji številka P-3361, izdelal Planing biro Kranj d.o.o.

Skladno z navedenim načrtom se predvidi izgradnja dveh vodovodov (primarnega in sekundarnega vodovodnega omrežja na trasi parkirišča).

7 GOZDOVI

Predviden poseg izgradnje ceste in pločnika ne posega v območja, ki so zaščitena kot gozdovi.

8 VODE

Območje posega je na poplavnem območju (razred preostale, majhne in srednje poplavne nevarnosti). Obstoječe parkirišče se nahaja ob državni cesti R2 in je obstoječe.

Predviden poseg se ne izvaja v varovalnem pasu vodotokov.

Predvidena gradnja ne bo poslabšala stabilnosti vodotoka oz. stabilnosti brežin tako v času gradnje kot tudi v času obratovanja. Predvidena izgradnja bo izboljšala sistem odvajanja vode, saj se s predvidenima vrtinama stanja odtoka meteornih vod izboljšuje (ponikanje meteorne vode).

Material se ne bo odlagal na brežine ali v profil vodotoka. Investitor mora zagotoviti tako začasno deponijo, da bo od vodotoka odmaknjena najmanj 50 metrov, ves material pa bo odpeljan na stalno deponijo.

9 KULTURNA DEDIŠČINA

Predvideno območje rekonstrukcija obstoječega parkirišča ne posega v območja, ki bi bila kulturno zaščitena.

10 VARSTVO NARAVE

Predviden poseg rekonstrukcije obstoječega parkirišča se nahaja na območju naravne vrednote Javorniški Rovt – nahajališče fosilov – ID št. 302.

11 POGOJI IZVAJANJA DEL V VAROVALNEM PASU DRŽAVNE CESTE R2 0368 (HRUŠICA – JAVORNIK)

V samo cesto kot tudi v obstoječ pločnik se ne posega, kar je razvidno s priložene dokumentacije. Prav tako se ne posega v elemente odvodnjavanja državne ceste.

Predviden poseg se nahaja na ustrezni oddaljenosti od državne ceste in od pločnika državne ceste.

Izvajalec mora ves čas izvajanja del skrbeti za čistočo občinskih cest (vse transportne poti morajo biti očiščenje ves čas izvajanja del).

Vse površine, katere bo izvajalec uporabljal tekom gradnje bodo po končanju del očiščene in povrnjene v prvotno stanje.

12 VAROVANJE OBČINSKIH CEST

Vsi posegi v varovalni pas občinske ceste so prikazani na priloženi gradbeni situaciji.

V času gradnje niso predvidene začasne ali stalne zapore občinskih cest.

Profil ceste ne bo okrnjen meda samo gradnji ali po končanju del.

Skladno s posegom ne bo ogrožena varnost prometa na občinski cesti. Gradbišče bo v celoti ograjeno.

V primeru oviranja prometa na obstoječi lokalni cesti bo investitor oz. izvajalec pridobil ustrezno dovoljenje za navedeno (pridobil odločbo o delno oz. popolni zapori ceste).

Izvajalec mora ves čas izvajanja del skrbeti za čistočo občinskih cest (vse transportne poti morajo biti očiščenje ves čas izvajanja del).

Vse površine, katere bo izvajalec uporabljal tekom gradnje bodo po končanju del očiščene in povrnjene v prvotno stanje.

13 OPIS IN OCENA POSAMEZNIH PRIČAKOVANIH VPLIVOV IN UKREPI ZA PREPREČITEV V ČASU UPORABE:

Cesta/parkirišče z odvodnjavanjem:

- **vplivi v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo**
  V času uporabe parkirišča in omrežja kanalizacije za padavinske odpadne vode (meteorna kanalizacija) ni pričakovati negativnih vplivov v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo sosednjih objektov. Obravnavanih vplivov ni.

- **vplivi gradnje na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom**
  Cestno omrežje, parkirišče in omrežje padavinskih odpadnih vod ne bo vplivalo na požarno varnost okoliških objektov. Obravnavanih vplivov ni, saj je kanalizacija zakopana v tla izgradnja ceste pa omogoča lažji dostop do objektov. Posledično tudi odmiki niso merodajni za navedeno.

  Objekt se ne priključuje na oskrbo z gasilno vodo.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito**
  Uporaba cestnega omrežja ter parkirišča in kanalizacijskega omrežja ne bo povzročala negativnih vplivov na zrak, vode in tla.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi**
  Z uporabo cestnega in kanalizacijskega omrežja se ne bodo spreminjali pogoji bivanja v sosednjih objektih, zato ne bo prihajalo do večjega tveganja za nastanek nezgod. Obravnavanih vplivov ni.

- **Vpliv gradnje na okolico v zvezi z njihovo zaščito pred hrupom**
  Z uporabo cestnega in kanalizacijskega omrežja se hrup v bližnjem bivalnem okolju ne bo povečal. Obravnavanih vplivov ni.

- **vpliv gradnje v zvezi z varčevanjem z energijo in ohranjanjem toplote v njih.**
  Z uporabo cestnega in kanalizacijskega omrežja ne bo vplivala na povečanje količine energije potrebne pri uporabi objektov v okolici. Obravnavanega vpliva ni.

14 UREDITEV GRADBIŠČA

Predvideni so vsi varnostni ukrepi in taka varnost na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje vode, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. V primeru nezgod je predvideno in zagotovljeno ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi, bodo zaščitena pred možnostjo izliva v okolje ali v vodotok.

Ob vhodu na gradbišče je potrebno postaviti gradbiščno tablo. Gradbišče mora biti označeno po predpisih.

Po končani gradnji se zagotovi odstranitev za potrebe gradnje postavljenih provizorijev in vseh ostankov začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine se ustrezno krajinsko uredi.

V času gradnje mora biti zagotovljen nemoten odvoz odpadkov.

Območje gradbišča je le na parcelah, na katerih bo potekala gradnja.

15 ZEMLJIŠČA

Iz situacije je razvidno, katera zemljišča bodo prizadeta z izgradnjo komunalne infrastrukture in so naslednja:

1403/12, 455/3, 466/2, 466/1, 468/8, vse k.o. 2175 Jesenice

16 ZAKOLIČBA

Zakoličba je podana v ETRS koordinatnem sistemu.

Kranj, marec 2025

Pooblaščeni inženir:

Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad., IZS G-4851

JAN HLADE
univ.dipl.inž.grad.
IZS PI G-4851

2.1.2	POPIS DEL S PREDIZMERAMI	
	2.1.2.1	Popis del s predizmerami
	2.1.2.2	Popis del z rekapitulacijo stroškov

2.1.2.1	Popis del s predizmerami

Investitor:	**OBČINA JESENICE, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice**
Objekt:	**P-3373 - REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI CESTA MARŠALA TITA 53b**
	POPIS DEL
	PRI PRIPRAVI PONUDBE JE POTREBNO UPOŠTEVATI SPODNJE TOČKE SPLOŠNIH POGOJEV UVODA V PREDRAČUN, KI SE NE ZARAČUNAVAJO POSEBEJ.

	Pogoji, ki so predpisani za posamezen sklop del (npr. v sklopu fekalna kanalizacija itd.) smiselno veljajo za vse sklope del.

	Ponudbene cene za postavke posameznih del, ki so enake, a v različnih sklopih del, a se izvedejo istočasno oz. skupaj, morajo biti enake (npr. izvedba obrabne in zaporne plasti).

	V primeru, da je v posamezniih postavkah popisa del naveden izdelek določenega proizvajalca, blagovne znamke, vrste, tipa itd., ima ponudnik pravico ponuditi izdelek druge blagovne znamke, vrste, tipa itd., ki pa mora biti glede zahtevanih tehničnih karakteristik vsaj enakovreden. V primeru, da je pri posamezni postavki v popisu del zahtevano, da ponudnik v zato pripravljen prostor vpiše tip, vrsto, blagovno znamko ponujenega izdelka, je **vpis obvezen**.

	SPLOŠNI POGOJI UVODA V PREDRAČUN

1.	Ponudnik si je dolžan traso načrtovane gradnje ogledati in ponudbene cene prilagoditi terenskim možnostim izvedbe oz. načinu izvedbe, ki jo pogojujejo terenske razmere.

2.	Dela v bližini obstoječih objektov je potrebno izvajati po kampadah, s takšno mehanizacijo, da ne bo prišlo do morebitnih poškodb objektov. Pri delu v bližini objektov je obvezen geomehanski nadzor med gradnjo.
3.	Organizacija in oprema gradbišča skladno z varnostnim načrtom in veljavno zakonodajo, vključno z izdelavo elaborata zapore ceste, pridobitve soglasja zapore ceste, postavitev in vzdrževanje cestne zapore, postavitev varovalnih gradbiščnih ograj.
4.	Dnevna vzpostavitev prevoznosti ceste in neoviranega dostopa do objektov, vključno z varovalnimi ograjami in prometno signalizacijo ter ureditev peš dostopa do objektov.

5.	Vzpostavitev začasnih obvozov in začasnih deponij za potrebe gradnje, stroške najema in njihove povrnitve v prvotno stanje.
6.	Izdelava poročila o ravnanju z gradbenimi odpadki v skladu z zakonodajo, vključno z vsemi stroški in taksami ločenega zbiranja.
7.	Sortiranja in evidentiranja gradbenih odpadkov, zemeljskega izkopa, kot tudi stroške odvoza in predelave le teh, po določilih zakonodaje.
8.	Postavitev gradbiščne table skladno s trenutno veljavnimi predpisi.
9.	Stroške vseh potrebnih ukrepov, ki so predpisani in določeni z veljavnimi predpisi o varstvu pri delu in varstvom pred požarom, ki jih mora izvajalec obvezno upoštevati.
10.	Škoda na objektih in zemljiščih ob gradbišču, ki jo povzroči izvajalec.
11.	Ponovna vzpostavitev odstranjenih mejnikov, ki jih je izvajalec odstranil izven delovnega pasu.
12.	Stroške vseh predpisanih kontrol materialov, meritev, atestov in garancij za vgrajene materiale.
13.	Vse stroške trajnega deponiranja gradbenih materialov.
14.	Sanacija oz. povrnitev v prvotno stanje vseh dostopnih poti, ki jih bo izvajalec uporabljal za vso gradbiščno logistiko.
15.	Vse stroške povezane z izvajanjem ukrepov skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur.list RS, št. 21/2011) ter izdelavo elaborata preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča.
16.	Vse stroške električne energije, vode, TK priključkov, razsvetljave, ogrevanja…
17.	Vse stroške zavarovanja opreme v času izvedbe del in delavcev ter materiala na gradbišču v času izvajanja del, od začetka do primopredaje objekta.
18.	Vse stroške transporta, raztovarjanja, skladiščenja na gradbišču, takse, zavarovanja, manipulativne in ostale lokalne stroške, ki se nanašajo na pridobitev ustreznih dovoljenj za izvedbo del predmetnega razpisa in primopredajo objekta s strani izvajalca.
19.	V ceni mora biti zajet tudi ves droben potrošni material.
20.	Cena na enoto za več in manj dela se ne spreminja.

21.	V cenah je potrebno zajeti vse manipulativne stroške.
22.	Ponudnik mora pri izvajanju del upoštevati vso veljavno zakonodajo, ki definira izvajanje gradbenih del na gradbišču.
23.	Stroške zaključnih del na gradbišču z odvozom odvečnega materiala in vzpostavitev v prvotno stanje.
24.	Obračun zemeljskih del, transporta in deponiranja je v raščenem stanju.
25.	Vse dimenzije prikazane v načrtih je potrebno pred izvajanjem del preveriti na mestu izvedbe del, v primeru nejasnosti se posvetovati s projektantom.
26.	Izdelava dokazila o zanesljivosti objekta in vseh ostalih potrebnih dokumentov za pridobitev uporabnega dovoljenja.
27.	Geomehanske meritve posameznih nasipnih slojev, z vpisom meritev v gradbeni dnevnik in izdelavo poročila o meritvah.
28.	Fotografiranje cestnih, krajinskih, stavbnih in drugih detajlov, pomembnih za ugotavljanje stanja pred gradnjo. **Foto elaborat se dela v najmanj dveh izvodih**. En izvod prejme naročnik oziroma njegov nadzornik. primeru, da foto dokumentacija ne bo izdelana, stroške uveljavljanja odškodnine nosi izvajalec del, ki je dolžan zagotoviti podroben pregled trase objekta. Razpoke na objektih, poškodbe in druge neobičajne podrobnosti morajo biti fotografirane s priloženim metrom, da je mogoče naknadno ugotoviti morebitno spremenjeno stanje na materialu, objektu ali napravi.
29.	Obveščanje javnosti glede poteka gradbenih del, predvidenih cestnih zapor, obvoznih poti, o morebitnih motnjah ter posledicah, nastalih zaradi motenj, v sredstvih javnega obveščanja, obveščanje lokalne skupnosti z opozorilnimi tablami in obveščanje neposredno prizadetih prebivalcev ob trasi gradnje s pisnimi obvestili na njihovem naslovu bivanja. V primeru popolne zapore ceste je izvajalec s pisnimi obvestili na naslovu bivanja dolžan obvestiti vse prebivalce, ki jih popolna zapora ceste neposredno prizadane.
30.	Uporaba varovalnega opaža pri izkopih za katere določi geomehanik potrebnost uporabe le teh.
31.	Čiščenje terena pred in po gradnji ter priprava in organizacija gradbišča (gradbiščne, ograje, table, začasni dostopi...). Stroške zaključnih del na gradbišču z odvozom odvečnega materiala in stroške vzpostavitve prvotnega stanja, kjer bo to potrebno.
32.	Izdelava elaboratov cestnih zapor, postavitev in vzdrževanje cestnih zapor oz. vzpostavitev začasnega prometnega režima na posameznih območjih gradbišča in njegovo prilagajanje napredovanju del v smislu zagotavljanja čim bolj nemotene prevoznosti cest v času gradnje.

33.	Stroške vseh potrebnih ukrepov, ki so predpisana in določena z veljavnimi predpisi o varstvu pri delu in varstvom pred požarom, ki jih mora izvajalec obvezno upoštevati.
34.	Izdelava izvedenskega mnenja za objekte na katerih bi zaradi izgradnje komunalne infrastrukture lahko prišlo do poškodb (s predhodnim posvetovanjem s predstavnikom naročnika - z nadzorom).
35.	Sanacija oz. povrnitev v prvotno stanje vseh dostopnih poti, ki jih bo izvajalec uporabljal za vso gradbiščno logistiko.
36.	Meritve nosilnosti podlage, izdelava poročil, nadzor geomehanika z vpisom v gradbeni dnevnik in izdelavo končnega poročila, geodetska spremljava v skladu z navodili geomehanika, strošek ogrevanja v času izvajanja del, če so zunanje temp. neustrezne za normalno napredovanje del.
37.	Ponudnik mora pred pričetkom izvedbe del **priložiti izjave o lastnostih ter certifikate** za vso ponujeno opremo v vseh sklopih (urejeno po sklopih) ter hkrati tudi navodila za vgradnjo.
38.	Pridobitev lokacije za začasne gradbiščne objekte in za priročno skladiščenje materiala, uporaba za ves čas gradnje infrastrukture, vzpostavitev prvotnega stanja po zaključku gradbenih del, morebitna prestavitev objektov in najemnina zemljišča za gradbišč.
41.	Izdelava poročila o ravnanju z gradbenimi odpadki v skladu z zakonodajo, vključno z vsemi stroški in taksami ločenega zbiranja.
42.	Asfaltne obrabne in zaporne plasti se vgradi v celotni širini cestišča naenkrat. Izvajalec je dolžan pridobiti dovoljenje za popolno zaporo ceste in obvestiti prebivalce v skladu z zahtevami obveščanja javnosti splošnih pogojev predračuna.
43.	V dogovoru z nadzornikom in investitorjem vrstni red in način načrtovanih del organizirati na način, ki bo omogočal stalno odvajanje fekalnih in meteornih vod iz prispevnih površin oz. stanovanjskih in/ali poslovnih objektov, ter stalno priključenost na vodovodno omrežje. Podroben vrstni red del je izvajalec dolžan prikazati v terminskem načrtu del.
44.	Črpanje vode iz gradbene jame v času gradnje. Dodatek na otežkočeno delo zaradi podtalnice, površinske vode in zaledne vode iz Čopovega grabna s stroški prečrpavanja vode iz izkopa, izdelavo dodatnih nasipov ali jarkov za preusmeritev dotekajoče ali izčrpane vode (izviri, melioracijski kanali, mulde, prepusti ali naravni odvodniki površinske vode ali podtalnice).
	FEKALNA IN METEORNA KANALIZACIJA

1.	Dela v bližini obstoječih objektov je potrebno izvajati po kampadah, s takšno mehanizacijo, da ne bo prišlo do morebitnih poškodb objektov. Pri delu v bližini objektov je potreben geomehanski nadzor med gradnjo.
2.	V ponudbenih cenah je potrebno zajeti stroške, ki bodo potrebni za dnevno vzpostavitev prevoznosti ceste do objektov. Jarke je potrebno dnevno zasipavati in omogočiti prevoznost do objektov po končanih dnevnih delih. Tehnologijo izvajanja del je potrebno temu prilagoditi, in stroške zajeti v cenah na enoto.
3.	V ceni cevi so zajeti tudi vsi fazonski kosi, ki so potrebni za izdelavo priključkov in povezav ter se ne obračunajo ločeno.
4.	Poročila o kakovostni vgradnji.
5.	Cevi za meteorno kanalizacijo morajo biti skladne s standardom SIST EN 1401-1, enoslojne, s homogeno steno.
6.	Cevi za fekalno kanalizacijo morajo biti skladne s standardom GRP SIST EN 14364 togostnega razreda SN 10000.
7.	Obnova obstoječih hišnih priključkov poškodovanih med gradnjo.
8.	Vse stroške glede posegov na obstoječem cevovodu, pri čemer se izvajalec z upravljalcem uskladi glede organizacije obnove.
9.	Vse stroške pridobitve potrebnih soglasij in dovoljenj v zvezi s prečkanji cevovodov, stroške zaščite vseh komunalnih naprav in stroške upravljavcev ali njihovih predstavnikov, stroške raznih pristojbin s tem v zvezi.
10.	Stroške vseh predpisanih kontrol materialov, meritev, atestov in garancij za materiale vgrajene v objekt, stroške nostrifikacije in meritev pooblaščenih institucij, potrebnih za uspešno primopredajo del, pri čemer morajo biti dokumenti obvezno prevedeni v slovenščino in nostrificirani od pooblaščene inštitucije v RS.
11.	V ceni je zajeto tudi: droben potrošni material, preizkus instalacij in vse potrebne meritve za uspešno opravljen tehnični pregled, pridobitev pozitivnih izvedeniških mnenj, navodila za obratovanje in vzdrževanje **POV v 4 izvodih**.
	VODOVOD

1.	Dela v bližini obstoječih objektov je potrebno izvajati po kampadah, s takšno mehanizacijo, da ne bo prišlo do morebitnih poškodb objektov. Pri delu v bližini objektov je nujen geomehanski nadzor med gradnjo.

2.	Organizacija in oprema gradbišča skladno z varnostnim načrtom in veljavno zakonodajo, vključno z izdelavo elaborata zapore ceste, pridobitve soglasja zapore ceste, postavitev in vzdrževanje cestne zapore, postavitev varovalnih gradbiščnih ograj.

3.	Ves material mora biti skladen s tehničnim poročilom in priloženimi načrti. Ves material morajo pred vgradnjo potrditi nadzor, investitor in upravljalec sistema.

4. Vodovod mora tlačno preizkusiti certificiran organ za preizkušanje. Prav tako mora biti dezinfekcija vodovoda opravljena s strani certificiranega laboratorija.

	OSTALA DOLOČILA SPLOŠNIH POGOJEV
1.	Za obsutje meteorne kanalizacije, vodovoda, plinovoda se uporablja okroglozrnati gramozni material.
2.	Postavitev linijskih pomičnih zaščitnih ograj pri gradnji skozi naselje ali vzporedno z občinsko cesto z vso potrebno opremo za zavarovanje gradbišča.
3.	Postavitev fiksnih začasnih prehodov za pešce preko jarkov do posameznih objektov ob gradbišču z varovalno ograjo, sprotnim čiščenjem in vzdrževanjem prehodov tekom gradnje in stalnim vzdrževanjem dostopov nanje. V ceni je zajeta tudi prestavitev prehodov na nove lokacije. Izvajalec mora vsakodnevno zagotavljati dostop do objektov.
5.	Vsa potrebna soglasja upravljalca ceste (zapora ceste)
6.	Pokrovi morajo ustrezati standardu SIST EN 124-2:2015
7.	Ponudnik mora zagotoviti za čas izvedbe del, ki se izvajajo neposredno ob objektih monitoring nultega stanja in monitoring končnega stanja objektov, ki se ugotavlja 30 dni po dokončanju vseh del.
8.	Vsa dodatna dela se priznajo le ob priloženih analizah iz katerih je razvidno, da so upoštevane kalkulacijske osnove iz osnovne ponudbe.

REKAPITULACIJA - PARKIRIŠČA CMT 53B

0.	**PREDDELA**	
0.1.	PARKIRIŠČE - PREDDELA	

1.0.	**CESTA**	
1.1.	CESTA - PREDDELA	
1.2.	CESTA - ČIŠČENJE TERENA IN RUŠITVENA DELA	
1.3.	CESTA - ZEMELJSKA DELA	
1.4.	CESTA - VOZIŠČNA KONSTRUCIJA	
1.5.	CESTA - PROMETNA SIGNALIZACIJA	
1.6.	CESTA - TUJE STORITVE	
1.7.	CESTA - NEPREDVIDENA DELA	
2.0.	**ODVODNJAVANJE**	
2.1.	ODVODNAVANJE - ZEMELJSKA DELA	
2.2.	ODVODNAVANJE - CEVI IN JAŠKI	
2.3.	ODVODNJAVANJE - DRENAŽA	
2.4.	ODVODNAVANJE - ZAKLJUČNA DELA	
2.5.	ODVODNJAVANJE - NEPREDVIDENA DELA	
4.0.	**FEKALNA KANALIZACIJA**	
4.1.	FEKALNA KANALIZACIJA - ZEMELJSKA DELA	
4.2.	FEKALNA KANALIZACIJA - CEVI IN JAŠKI	
4.3.	FEKALNA KANALIZACIJA - ZAKLJUČNA DELA	
4.4.	FEKALNA KANALIZACIJA - NEPREDVIDENA DELA	

	SKUPAJ	
	DDV (22%) (od postavk 0, 1.0 in 2.0)	
	SKUPAJ z DDV	

2.1.3	PODATKI ZA ZAKOLIČBO	
	2.1.3.1	Zakoličbeni podatki glavnih elementov osi
	2.1.3.2	Zakoličbeni podatki prečnih profilov osi
	2.1.3.3	Zakoličbeni podatki o meteorni kanalizaciji
	2.1.3.4	Zakoličbeni podatki o fekalni kanalizaciji

2.1.3.1	Zakoličbeni podatki glavnih elementov osi

```
ZAKOLIČBENI PODATKI GLAVNIH ELEMENTOV OSI:
*
# OS_0
*
*****************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.ŠT.E.         ZAČ_STAC          ZAČ_R            VZHOD  ZAČ.TOČ.  SEVER          ZAČ_SM_KOT  1  *
*!   A                     DOLŽINA          KON_R            VZHOD  KON.TOČ.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                        KON_STAC                          VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                          VZHOD  CEN.TOČ.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                          VZHOD  SRE.TOČ.  SEVER          TANGENTA2   5  *
*****************************************************************************************************
1   PREMA 1                      0.000           NESK    426948.875331    144615.286584     290d46'48"  1
                            24.177906           NESK    426926.270209    144623.864437                 2
                               24.178                                                                  3
                                                                                                       4
                                                                                                       5
*
2   KROZNI_LOK 1                 24.178    +123.000000    426926.270209    144623.864437     290d46'48"  1
                            42.480460    +123.000000    426889.914810    144645.428482      19d47'18"  2
                               66.658                    426906.211887    144631.475869      310d34'6"  3
                                                         426969.908231    144738.863233          21.454  4
                                                         426907.159243    144633.073042          21.454  5
*
3   KROZNI_LOK 2                 66.658     +48.000000    426889.914810    144645.428482      310d34'6"  1
                            13.315174     +48.000000    426881.122796    144655.371336      15d53'38"  2
                               79.974                    426884.824812    144649.786244     326d27'43"  3
                                                         426921.131755    144681.890824          6.701  4
                                                         426885.173482    144650.094557          6.701  5
*
4   KROZNI_LOK 3                 79.974     +20.000000    426881.122796    144655.371336     326d27'43"  1
                             9.675668     +20.000000    426877.896260    144664.393325       27d43'7"  2
                               89.649                    426878.396564    144659.484301     354d10'51"  3
                                                         426897.793196    144666.421123          4.934  4
                                                         426878.961266    144659.686256          4.934  5
*
5   KROZNI_LOK 4                 89.649      -9.750000    426877.896260    144664.393325     354d10'51"  1
                            10.350979      -9.750000    426872.061411    144672.356030      60d49'39"  2
```

```
                                100.000                 426877.315963    144670.087259     293d21'12"  3
                                                        426868.196504    144663.404774          5.723  4
                                                        426876.061057    144669.167699          5.723  5
*
* Celotna dolžina osi: 100.000
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 1380.311
*
```

2.1.3.2	Zakoličbeni podatki prečnih profilov osi

ZAKOLIČBENI PODATKI PREČNIH PROFILOV OSI:
*
OS_0
*

Profil	Stacionaža	Vzhod	Sever
P1	0.0+10.000	426939.526	144618.834
P2	0.0+30.000	426920.878	144626.058
P3	0.0+50.000	426903.263	144635.483
P4	0.0+70.000	426887.454	144647.688
P6	0.1+0.000	426872.062	144672.356
P5	0.0+87.904	426878.149	144662.667

2.1.3.3	Zakoličbeni podatki o meteorni kanalizaciji

ZAKOLIČBENI PODATKI METEORNE KANALIZACIJE:

Meteorni jaški:

426909.251	144627.309	MJ1
426894.808	144646.581	MJ2
426893.146	144644.361	JOBST
426880.009	144659.850	MJ

Lovilci olja:

426905.356	144638.959	Lo1
426896.867	144644.917	Lo2

Ponikovalnice:

426903.164	144640.410	Po1
426898.845	144643.412	Po2

Požiralniki z LTŽ robniško rešetko:

426928.435	144631.601	Pr1
426920.895	144634.831	Pr2
426918.283	144619.226	Pr3
426900.582	144628.536	Pr4
426900.651	144647.057	Pr5
426891.589	144654.923	Pr6
426886.112	144662.423	Pr7
426884.517	144640.449	Pr8
426870.972	144655.675	Pr9
426870.436	144656.519	Pr10

2.1.3.4	Zakoličbeni podatki o fekalni kanalizaciji

ZAKOLIČBENI PODATKI FEKALNE KANALIZACIJE:

426920.166	144619.625	FJ1
426924.882	144640.866	FJ2
426888.080	144638.110	FJ3
426893.221	144644.485	FJ4
426883.293	144660.959	FJ5

2.1.4	GRAFIČNI PRIKAZI		
	1	Pregledna situacija	M 1:2500
	2	Situacija gradbene in prometne ureditve	M 1:250
	3	Situacija odvodnjavanja	M 1:250
	3.1	Vzdolžni prerez meteornih kanalov	M 1:500/100
	4	Situacija fekalne kanalizacije	M 1:250
	5	Situacija komunalnih vodov	M 1:250
	6	Vzdolžni prerez	M 1:500/100
	7	Prečni prerezi	M 1:100
	8	Karakteristični prečni prerezi	M 1:50
	9.1	Cestni detajli	M 1:10
	9.2	Načrt jaška Ø 80 cm	M 1:20,10,5
	9.3	Načrt požiralnika z LTŽ robniško rešetko	M 1:10



Investitor:

OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM

Projektant:

planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

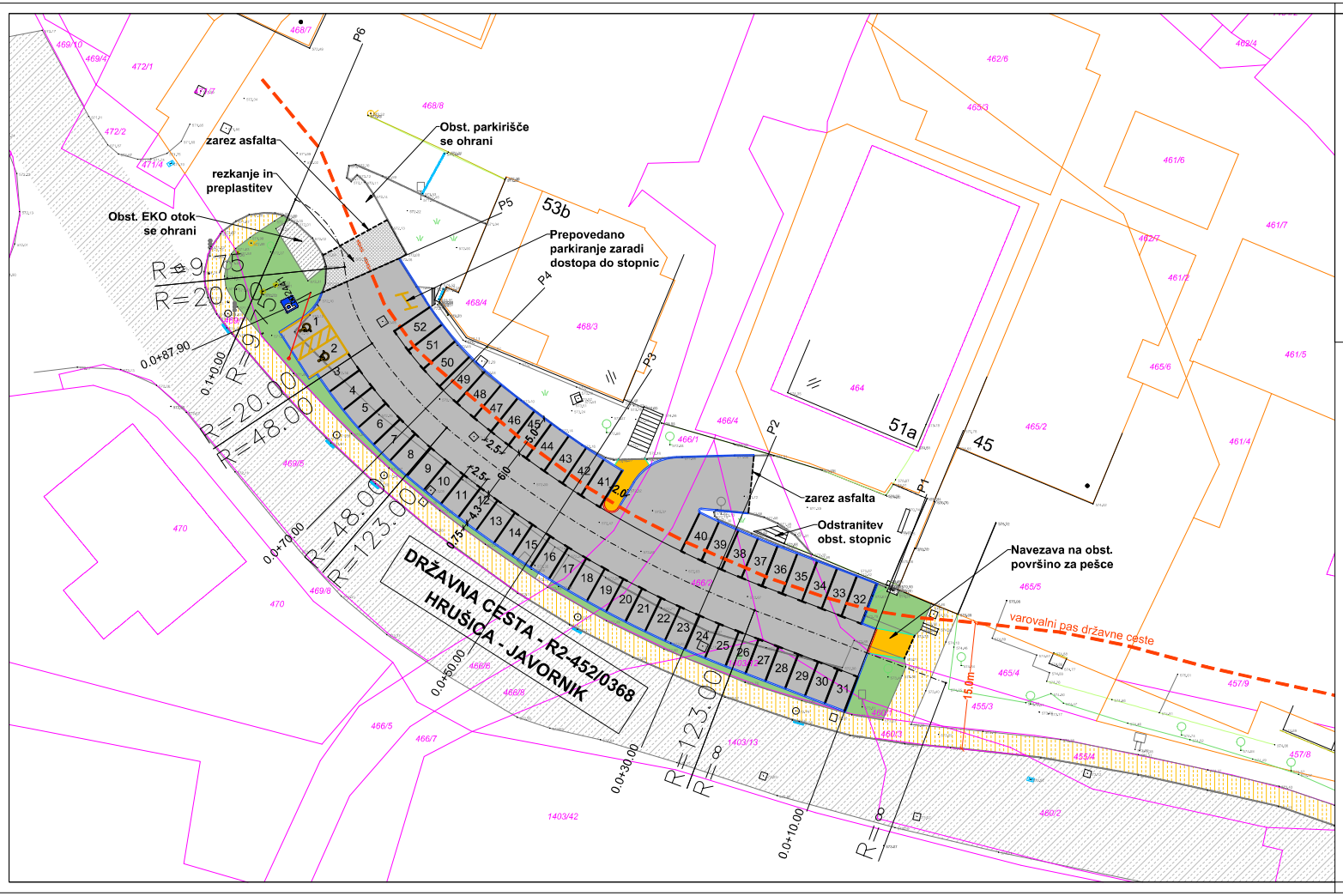
Vsebina naslov risbe: PREGLEDNA SITUACIJA

	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:			
Kontroliral:			

Naročnik:

Številka projekta:	P - 3373	Številka načrta:	P - 3373	Številka risbe:	1
Merilo:	1:2500	Datum:	september 2025		

Evidentiranje sprememb:



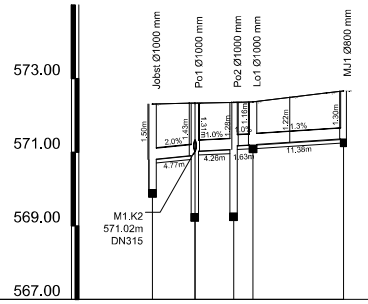
LEGENDA:

- Asf. vozišče
- Asf. vozišče - rezkanje in preplastitev
- Asf. površina za pešce
- Zelenica
- Obst. državna cesta
- Obst. pločnik
- Dvignjen AB robnik
- Pogreznjen AB robnik
- Katastrska meja
- Katastrska meja - urejena

OCENJENO ŠTEVILO OBSTOJEČIH PARKIRIŠČ = 43

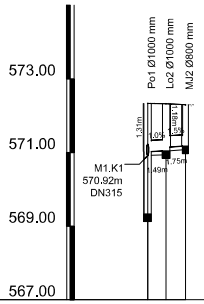
Investitor: OBČINA JESENICE, Cesta Železarjev 6, 4270 Jesenice	Objekt: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA, NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o., Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj, tel.: +386 (0) 4 2013-710, fax.: +386 (0) 4 2013-715, e-mail: planingbiro@siol.net, ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina načrta/risbe: SITUACIJA GRADBENE IN PROMETNE UREDITVE
	Ime in priimek / Podpis / Ident. številka: Pooblaščeni vodja: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad., IZS PI G-4851; Izdelal: ; Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P - 3373; Številka načrta: P - 3373; Številka risbe: 2; Merilo: 1:250; Datum: september 2025; Evidenčna številka:

MK1
M 1:500/100
M1.K1



IME	Jobst	Po1	Po2	Lo1	MJ1	
STACIONAŽA	0.00	5.77	11.03	13.65	25.93	
KOTA TERENA	572.30	572.33	572.36	572.36	572.48 572.60 572.66	
KOTA IZTOKA, VTOKA	570.80	570.92	571.02	571.07	571.36	
GLOBINA DNA CEVI	1.50	1.49 1.42	1.30	1.28	1.16 1.31	1.30
PADEC		2.0	1.0	1.0	1.3	
DOLŽINA		5.77	5.26	2.63	12.28	
CEV PROFIL DOLŽINA	PVC-U SN8 DN315 , L=25.93 m					

MK2
M 1:500/100
M1.K2



IME	Po1	Lo2	MJ2
STACIONAŽA	0.00	2.49	5.13
KOTA TERENA	572.33	572.32	572.29
KOTA IZTOKA, VTOKA	571.02	571.04	571.18
GLOBINA DNA CEVI	1.31	1.28 1.12	1.11
PADEC		1.0	1.5
DOLŽINA		2.49	2.65
CEV PROFIL DOLŽINA	PVC-U SN4 DN315 , L=5.13 m		

Investitor:
OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM

Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

Vsebina naslov risbe: VZDOLŽNI PREREZI METEORNIH KANALOV

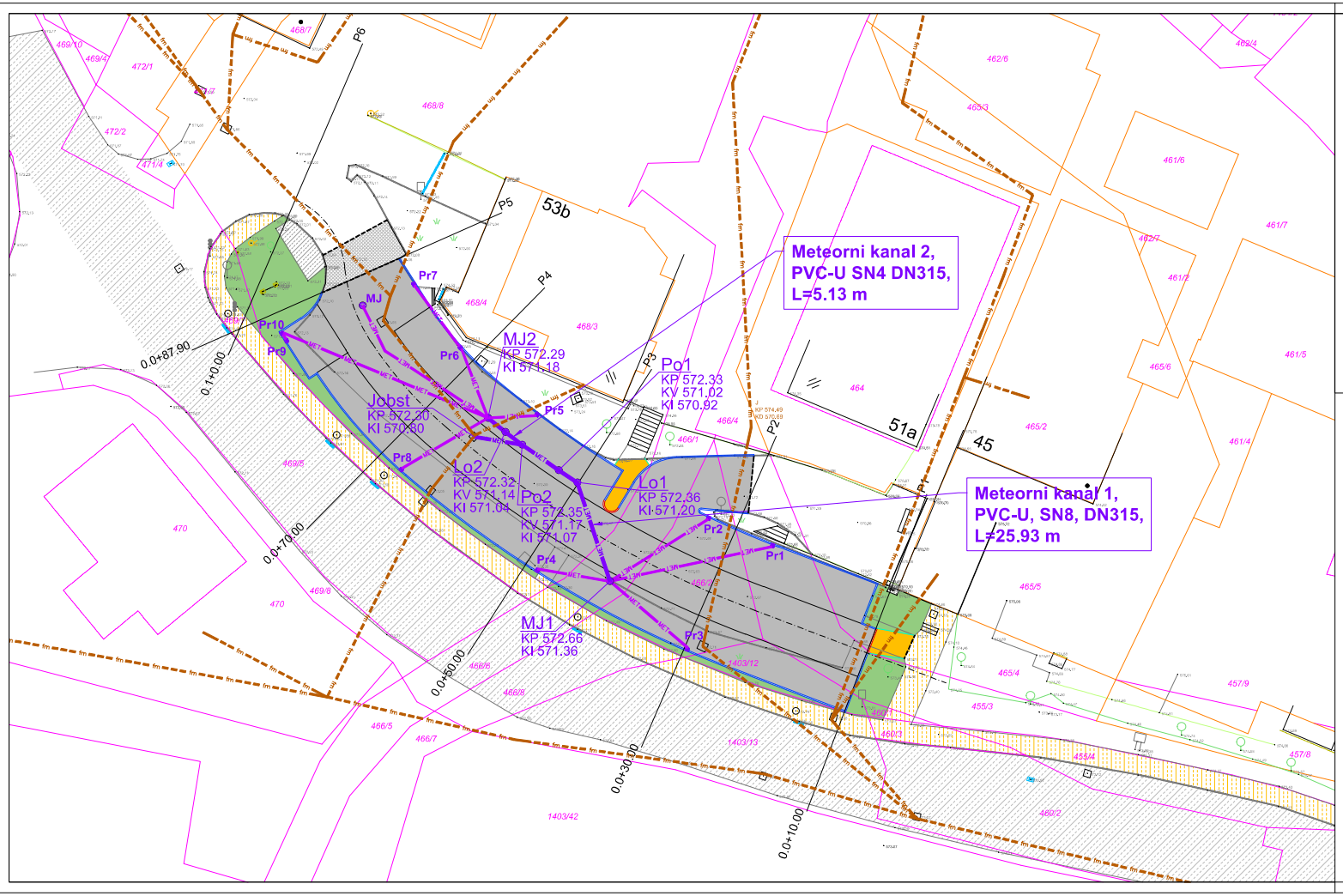
Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:		
Kontroliral:		

Naročnik:

Številka projekta: P - 3373 | Številka načrta: P - 3373 | Številka risbe: 3.1

Merilo: 1:500/100 | Datum: september 2025

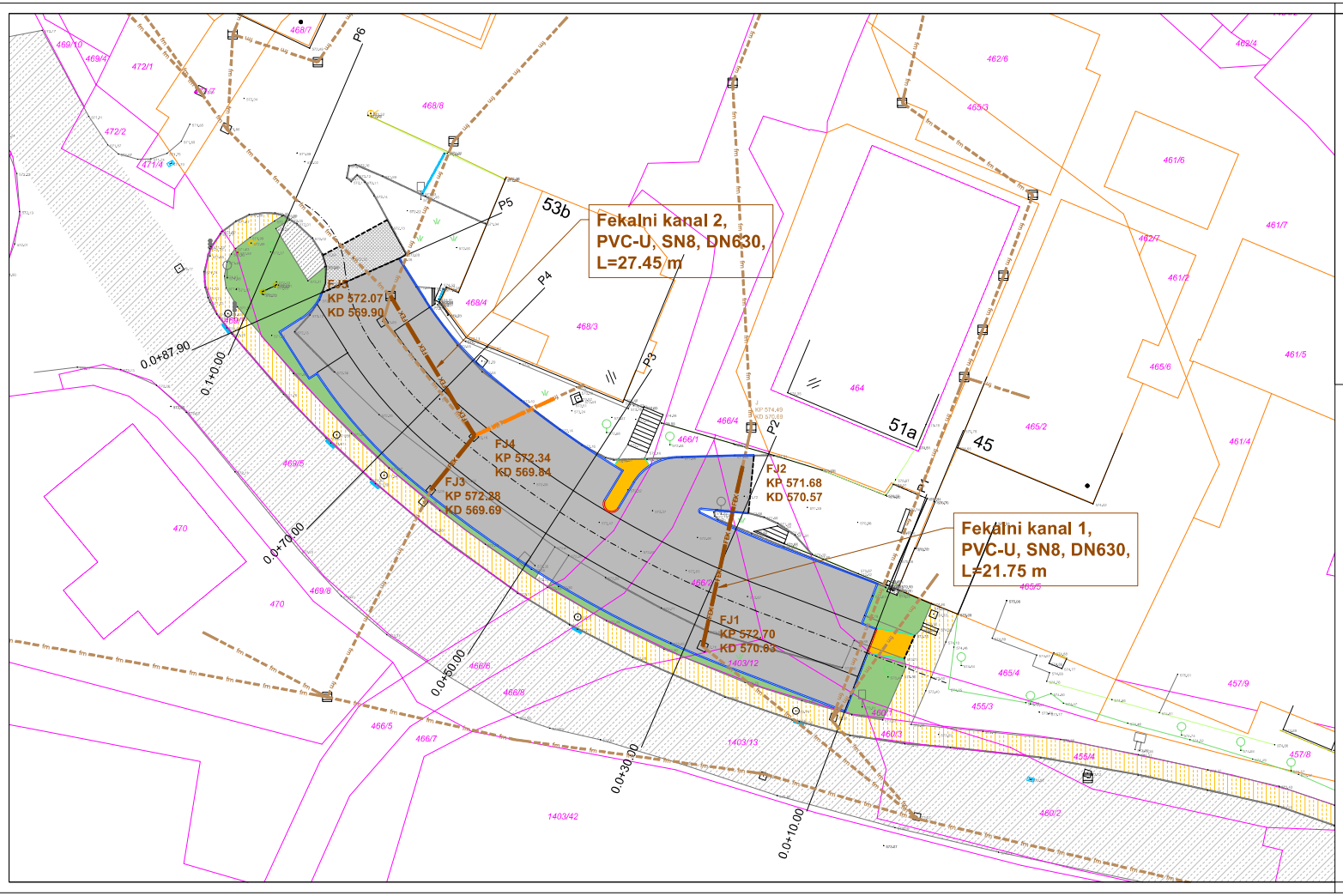
Evidentiranje sprememb:



LEGENDA:

- Asf. vozišče
- Asf. vozišče - rezkanje in preplastitev
- Asf. površina za pešce
- Zelenica
- Dvignjen AB robnik
- Pogreznjen AB robnik
- Obst. mešana kanalizacija
- Proj. meteorna kanalizacija
- Proj. priklj. met. kanalizacije
- Katastrska meja
- Katastrska meja - urejena

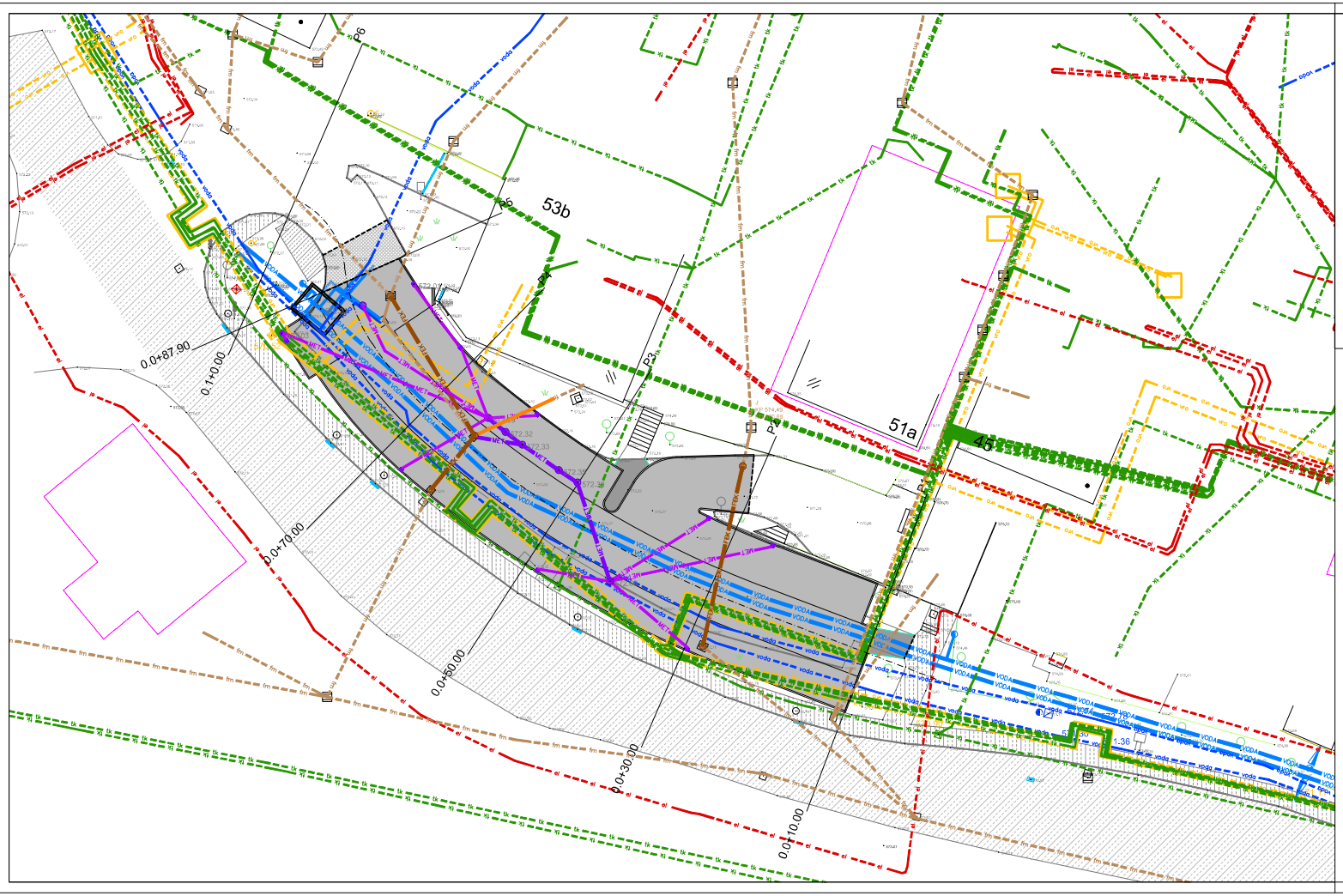
Investitor: OBČINA JESENICE, Cesta Železarjev 6, 4270 Jesenice	Objekt: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA, NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o., Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj, tel.: +386 (0) 4 2013-710, fax.: +386 (0) 4 2013-715, e-mail: planingbiro@siol.net, ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina načrta/risbe: SITUACIJA ODVODNJAVANJA
	Ime in priimek / Ident. številka / Podpis: Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad., IZS PI G-4857; Izdelal:; Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P - 3373; Številka načrta: P - 3373; Številka načrta: 3; Merilo: 1:250; Datum: september 2025; Evidentiranje sprememb:



LEGENDA:

- Asf. vozišče
- Asf. vozišče - rezkanje in preplastitev
- Asf. površina za pešce
- Zelenica
- Dvignjen AB robnik
- Pogreznjen AB robnik
- Obst. mešana kanalizacija
- Proj. fekalna kanalizacija
- Proj. priklj. fek. kanalizacije (PVC, DN315)
- Katastrska meja
- Katastrska meja - urejena

Investitor: OBČINA JESENICE, Cesta Železarjev 6, 4270 Jesenice	Objekt: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o., Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj, tel.: +386 (0) 4 2013-710, fax.: +386 (0) 4 2013-715, e-mail: planingbiro@siol.net, ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina načrta/risbe: SITUACIJA FEKALNE KANALIZACIJE
	Ime in priimek / Ident. številka / Podpis: Pooblaščeni vodja: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. / IZS PI G-485
	Številka projekta: P - 3373; Številka načrta: P - 3373; Številka risbe: 4
	Merilo: 1:250; Datum: september 2025
Naročnik:	Evidentiranje sprememb:

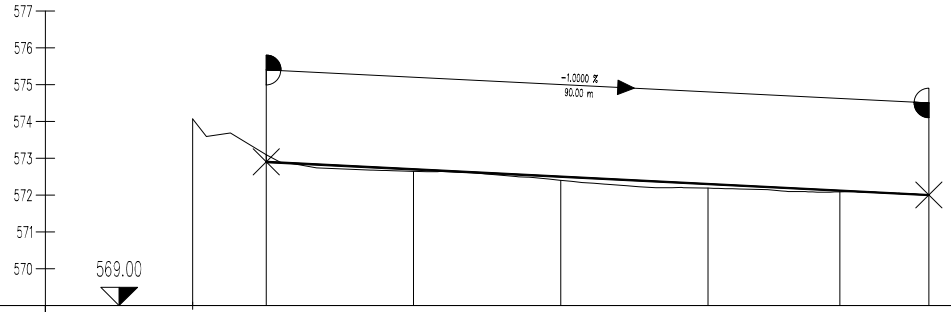


LEGENDA:

- Obst. mešana kanalizacija
- Obst. vodovod
- Obst. vročevod
- Obst. elektrovod
- Obst. telekomunikacijski vod
- Proj. meteorna kanalizacija
- Proj. priklj. met. kanalizacije
- Proj. fekalna kanalizacija
- Proj. priklj. fek. kanalizacije
- Proj. vodovod - del ločenega projekta

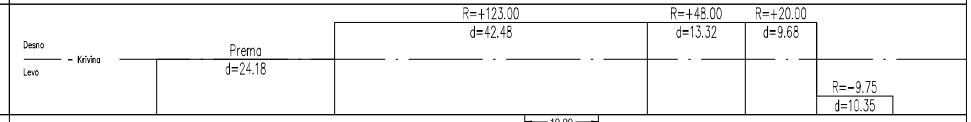
Investitor: OBČINA JESENICE, Cesta Železarjev 6, 4270 Jesenice	Objekt / lokacija: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o., Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj, tel.: +386 (0) 4 2013-710, fax.: +386 (0) 4 2013-715, e-mail: planingbiro@siol.net, ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina / naslov risbe: SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV
	Ime in priimek / Podpis / Ident. številka: Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. IZS PI G-4851; Izdelal: ; Kontrolirал:
Naročnik:	Številka projekta: P - 3373; Številka načrta: P - 3373; Številka risbe: 5; Merilo: 1:250; Datum: september 2025; Evidentiranje sprememb:

PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:500/100

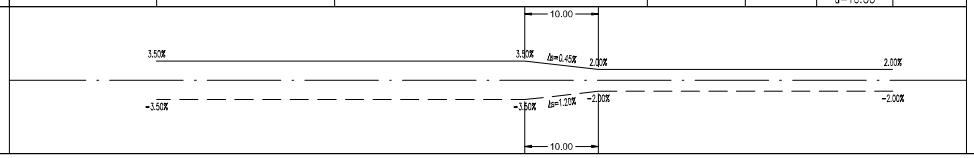


OZNAKE PROFILOV	Z	10.000	P1	20.000	P2	20.000	P3	20.000	P4	17.904	P5	12.096	P6
STACIONAŽE	0.00		10.00		30.00		50.00		70.00		87.90		99.996
KOTE TERENA	574.071		573.099		572.649		572.404		572.191		572.091		572.007
KOTE NIVELETE			572.907		572.707		572.507		572.307		572.128		572.007

PREME IN KRIVINE



PREČNI NAGIBI



Investitor:
OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM

Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

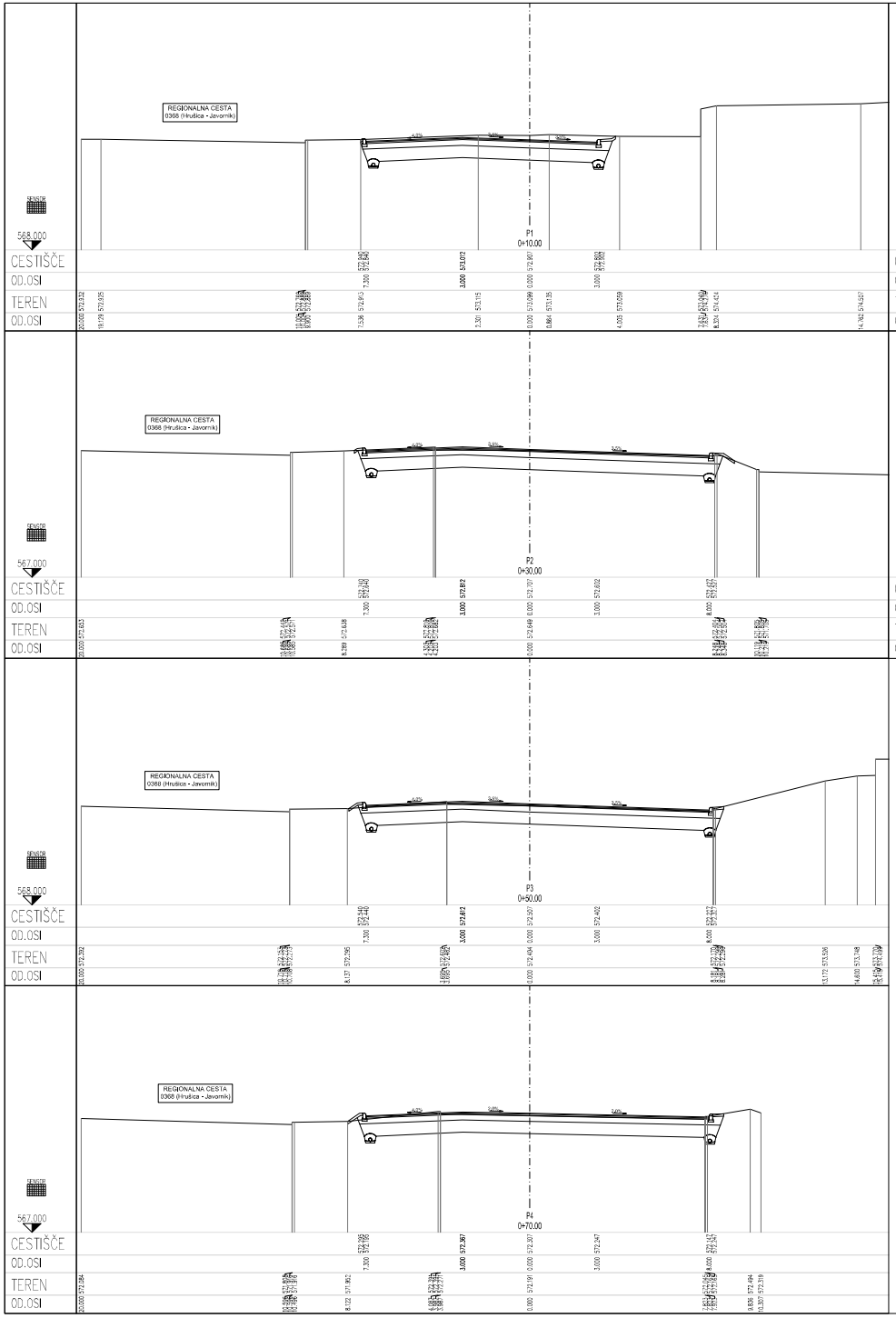
Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

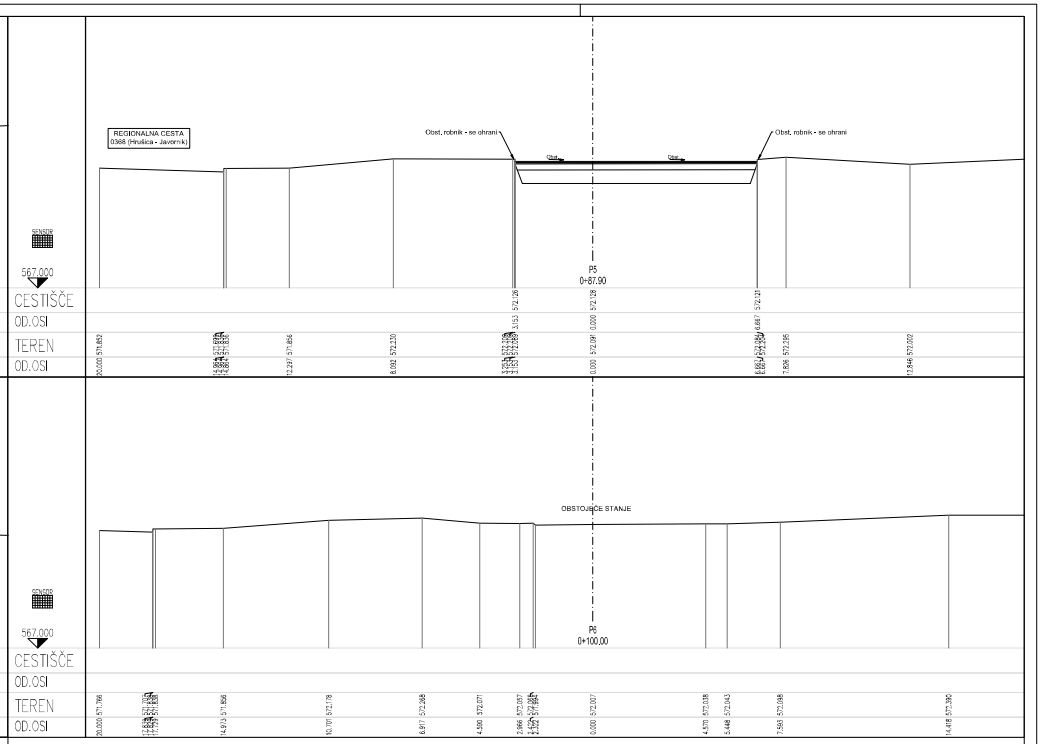
Vsebina naslov risbe: VZDOLŽNI PREREZ

	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:			
Kontroliral:			

Naročnik:

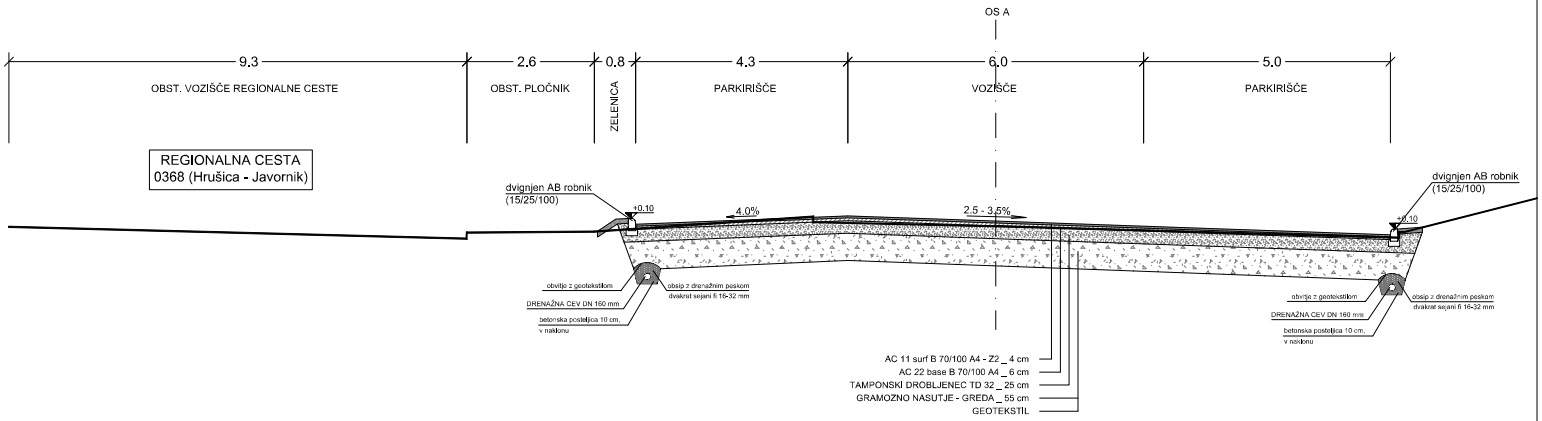
Številka projekta: P - 3373
Številka načrta: P - 3373
Številka risbe: 6
Merilo: 1:500/100
Datum: september 2025
Evidentiranje sprememb:





Investitor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt/ lokacija: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel.: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net identifik. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina načrta: PREČNI PREREZI
	Ime in priimek / Identifik. številka / Podpis Projektiral/a: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. / IZS PI G-4851 Izdelal: / Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P - 3373 / Številka načrta: P - 3373 / Številka načrta: 7 Merilo: 1:100 / Datum: september 2025 Evidentiranje sprememb:

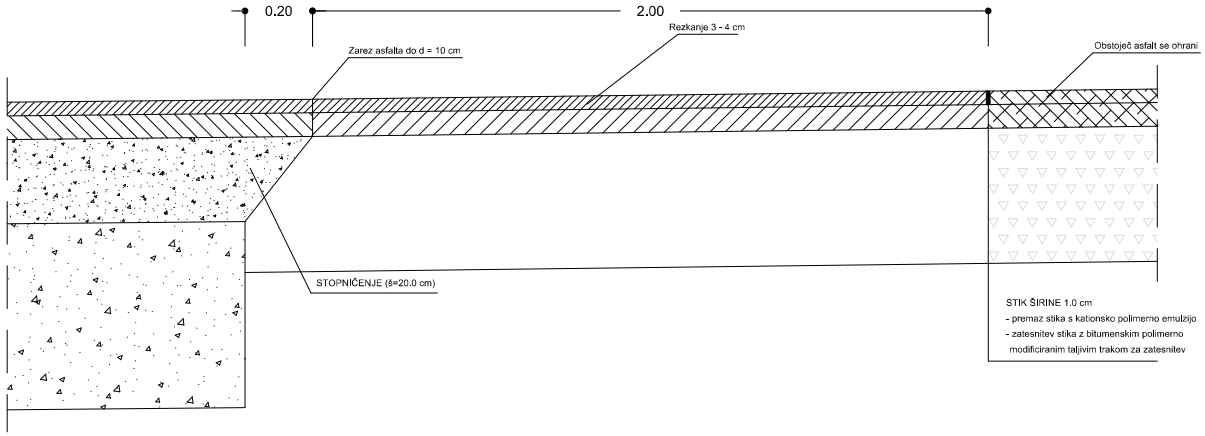
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ:

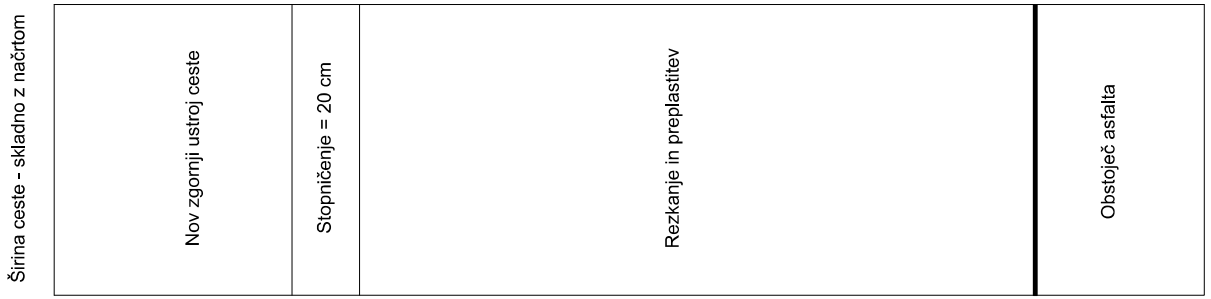


Investor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt, lokacija: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel. +386 (0) 4 2013-710 ident.št. 1953 fax. +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbro@siol.net	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje Vsebina načrtov risbe: KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
	Ime in priimek / Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. — ident. številka: IZS PI G-4851 — Podpis: Izdelal: Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P - 3373 — Številka načrta: P - 3373 — Številka risbe: 7 Merilo: 1:50 — Datum: september 2025 Evidentiranje sprememb:

DETAJL STOPNIČENJA IN STIKA STARE IN NOVE ASF. PLASTI - PREČNI STIK

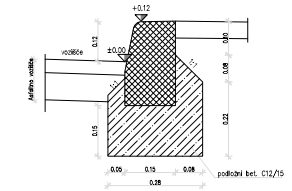
M 1:10





DETAJL VGRADNJE ROBNIKA

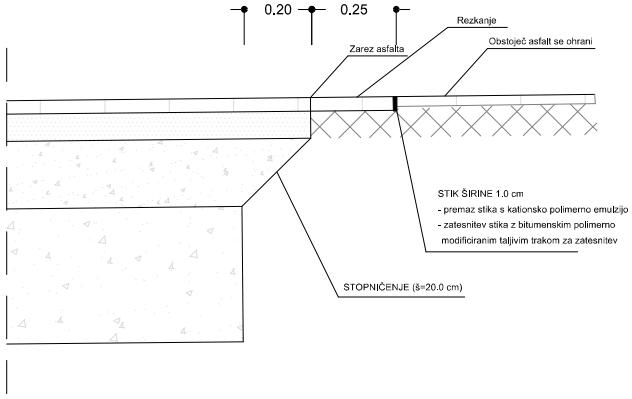
M 1:10



pri naklonu 0,0 m – 3,0 m je dolžina robnikov 0,16 m
pri naklonu 3,0 m – 20,0 m je dolžina robnikov 0,33 m
pri naklonu nad 20,0 m je dolžina robnikov 1,00 m

DETAJL STOPNIČENJA IN STIKA STARE IN NOVE ASF. PLASTI - VZDOLŽNI STIK

M 1:10



Investitor:
OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

Objekt, lokacija: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM

Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax.: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

Vsebina, naslov risbe: CESTNI DETAJLI

	Ime in priimek:	ident. številka:	Podpis:
Pooblaščeni inženir:	Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal:			
Kontroliral:			

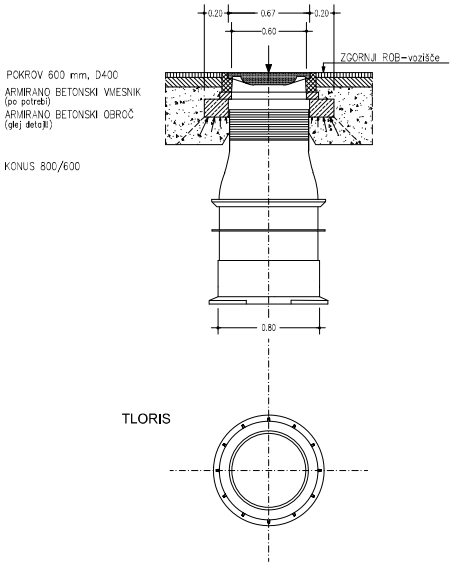
Naročnik:

Številka projekta:	Številka načrta:	Številka risbe:
P - 3373	P - 3373	9.1

Merilo: 1:10 Datum: september 2025

Evidentiranje sprememb:

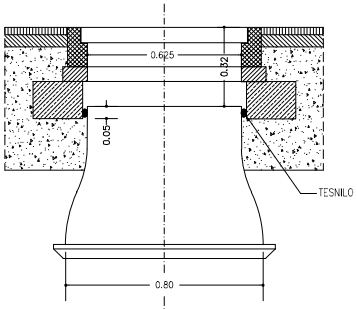
NAČRT JAŠKA M1:20
PREREZ



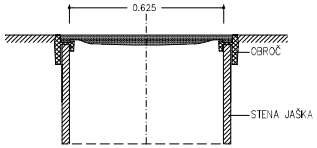
TLORIS

DETAJL POKROVA IN KONUSA
M 1:10

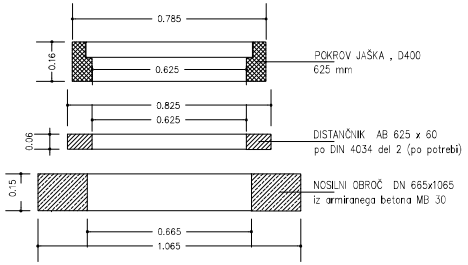
D400 - na voznih površinah



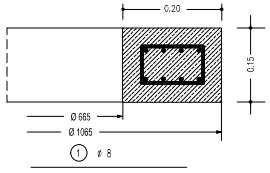
LAHKI TIP

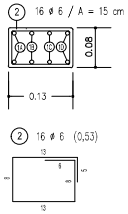


DETAJL NOSILNIH OBROČEV IN POKROVA
M 1:5, 1:10



PREREZEZ DN 665x1065





Beton : C 25/30
Betonsko jeklo : RA S400
Pokrivanje betona : 3,5 cm v vseh smereh

(1A) 2 ø 8 (3,00), ø a = 763 mm, prekrivanje min. d. 60 cm
(1B) 2 ø 8 (3,25), ø a = 837 mm, prekrivanje min. d. 60 cm
(1C) 2 ø 8 (3,45), ø a = 909 mm, prekrivanje min. d. 60 cm
(1D) 2 ø 8 (3,70), ø a = 983 mm, prekrivanje min. d. 60 cm

NAČRT JAŠKA Ø 80 cm
M 1:20, 10, 5

Investitor:
OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

Objekt/lokacija: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b

Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM

Projektant:
planing biro kranj d.o.o.
Blaiweisova c. 6, 4000 Kranj
tel: +386 (0) 4 2013-710
fax: +386 (0) 4 2013-715
e-mail: planingbiro@siol.net
ident.št. 1953

Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

Vsebina načrta/seba: NAČRT JAŠKA Ø 80 cm

Ime in priimek	Kont. številka	Podpis
Projektantova izjava: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad.	IZS PI G-4851	
Izdelal		
Kontroliral		

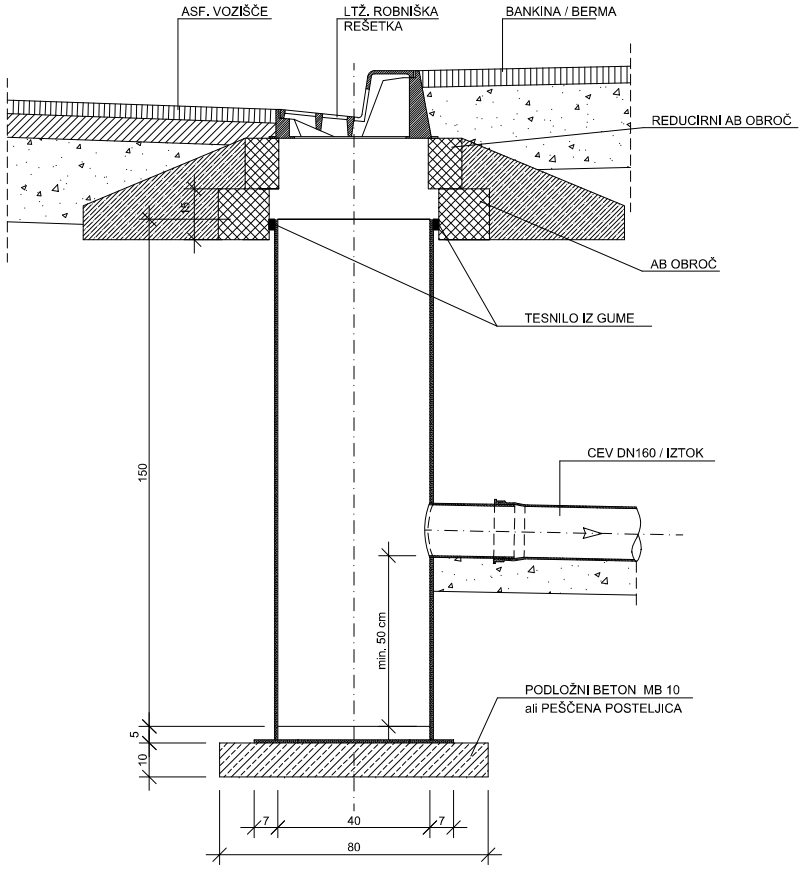
Naročnik:

Številka projekta:	Številka načrta:	Številka mape:
P - 3373	P - 3373	9.2

Merilo: 1:20, 10, 5 Datum: september 2025

Evidentiranje spremembe:

POLIESTERSKI JAŠEK
POŽIRALNIK S PESKOLOVOM Z LTŽ ROBNIŠKO REŠETKO



Investitor: OBČINA JESENICE Cesta železarjev 6 4270 Jesenice	Objekt lokacija: REKONSTRUKCIJA PARKIRIŠČA OB STAVBI - CESTA MARŠALA TITA 53b
	Vrsta načrta: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE Z ODVODNJAVANJEM
Projektant: planing biro kranj d.o.o. Bleiweisova c. 6, 4000 Kranj tel: +386 (0) 4 2013-710 fax.: +386 (0) 4 2013-715 e-mail: planingbiro@siol.net ident.št. 1953	Vrsta projektne dokumentacije: PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje
	Vsebina naslov risbe: NAČRT POŽIRALNIKA Z LTŽ ROBNIŠKO REŠETKO
	Ime in priimek: / Ident. številka: / Podpis: Pooblaščeni inženir: Jan Hlade, univ. dipl. inž. grad. / IZS PI G-4851 Izdelal: Kontroliral:
Naročnik:	Številka projekta: P - 3373 / Številka načrta: P - 3373 / Številka risbe: 9,3 Merilo: 1:10 / Datum: september 2025 Evidentiranje sprememb: